

PERSBERICHT

Onderwerp Brabant Ports
Datum 14 juni 2023

Het verdubbelen van containervolumes en groei in de circulaire economie nu mogelijk met Brabant Ports.

8 gemeenten tekenen intentieverklaring Brabant Ports!

8 gemeenten slaan de handen ineen voor gezamenlijk havenbeheer en een gemeenschappelijk havenbedrijf in de provincie Noord-Brabant. Dat is hard nodig omdat naar verwachting de containervolumes de komende 10-15 jaar verdubbelen en omdat met de nieuwe circulaire economie grote partijen massagoederen vervoerd zullen worden. Binnenhavens zullen hier een essentiële rol in spelen. De gemeenten van Bergen op Zoom, Oosterhout, Waalwijk, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Oss, Meierijstad en Land van Cuijk hebben daarom de intentieverklaring Brabant Ports ondertekend. Brabant Ports is een initiatief van netwerkorganisatie MCA Brabant, die als kwartiermaker is aangesteld en de nodige inhoudelijke expertise zal leveren.

Uitdagingen

De binnenhavens zijn een grotere rol van betekenis gaan spelen binnen de provincie Brabant. Om het wegvervoer te ontlasten is vervoer over water een belangrijk alternatief. Niet alleen containers, maar ook massagoederen (bouwmaterialen, agrarische producten en stukgoed), kunnen over water vervoerd worden. De afhandeling daarvan vindt plaats in de binnenhavens.

Naar verwachting zullen deze bulkstromen en containervolumes naar Brabant de komende 10-15 jaar verdubbelen. Ook voor andere uitdagingen zoals de energietransitie, klimaatadaptatie, de noodzaak om de economie meer circulair te maken en de plannen voor de woningbouw kunnen binnenhavens een grote rol van betekenis spelen. Dit wordt zowel op nationaal als internationaal niveau onderkend. De Nederlandse overheid stimuleert in samenwerking met de Europese Unie de transitie van goederenvervoer over de weg naar vervoer via spoor en water. Dit moet naast betere bereikbaarheid van dorpen en steden zorgen voor meer dan de helft (55%) van de CO₂-reductie in 2030. Tegelijkertijd neemt de druk op de binnenhavens in Noord-Brabant toe, vanwege de uitbreiding van de Maasvlakte en de toename van het containervervoer vanuit Rotterdam.

Krachtenbundeling

Tot op heden stond de individuele binnenhaven alleen in het aangaan van deze uitdagingen. Dit maakt het moeilijk om dit soort grote uitdagingen op een goede manier aan te pakken. Het overzicht, kennis en kunde is te versnipperd en vraagt om samenwerking binnen de provincie.



Netwerkgorganisatie MCA Brabant initieert daarom de coöperatie Brabant Ports. Binnen Brabant Ports werken de betrokken binnenhavens straks intensief samen op bovenstaande thema's. Van havenbeheer en het innen van havengelden tot een gedeelde ict-structuur. Maar ook via gezamenlijk dagelijks en groot onderhoud, een goed op elkaar afgestemde capaciteitsplanning en gezamenlijke veiligheidsmaatregelen. Door de kennis te bundelen zetten de 8 gemeenten nu een belangrijke stap richting het efficiënt afhandelen van goederenstromen. Brabant Ports versterkt de positie van Noord-Brabant als logistieke hotspot en vergemakkelijkt hiermee het vervoer van, naar en tussen zeehavens.

Economisch voordeel voor de provincie

Brabant Ports is een goed voorbeeld van de innovatiekracht van netwerkgorganisatie MCA Brabant, vindt directeur **Hendrik-Jan van Engelen**: "We zijn trots dat deze 8 gemeenten de noodzaak van deze beweging zien. Want Brabant Ports is goed nieuws voor Noord-Brabant. Efficiënter havenbeheer zorgt voor een betere doorstroming van de vaarwegen en ontlast het wegennet. Goederenvervoerders én inwoners profiteren hiervan. Sterkere binnenhavens creëren economische groei en werkgelegenheid in de betrokken gemeenten. Dat 8 gemeenten nu de intentieverklaring tekenen, laat zien dat het onderwerp bij hen hoog op de agenda staat. We rekenen erop dat de komende periode meer gemeenten zich aansluiten."

"Vervoer over water is een noodzakelijke en groeiende 'enabler' voor de transitie naar de nieuwe economie. De rol en het belang van binnenhavens neemt hierin toe. Samenwerking tussen Brabantse binnenhavens is hard nodig om de daartoe benodigde professionalisering, positionering en economische structuurversterking mogelijk te maken. Hierin maken we het geheel meer dan de som der delen."

Dominique Hopmans, wethouder Bergen op Zoom

"Beheer en onderhoud van vaarwegen en havens zijn specifieke en specialistische taken voor binnenhavens. De wijze waarop gemeentes dit uitvoeren hebben direct invloed op de bereikbaarheid van grote economische kerngebieden. Brabant Ports is een sterk signaal dat gemeentes deze taken serieus nemen en dit op een professionele manier duurzaam willen vormgeven middels samenwerking. Goed dat de overheid niet alleen maar roept dat het bedrijfsleven moet samenwerken maar zelf ook deze keuzes maakt."

Michel van Dijk, Director Logistics | Van Berkel Logistics

===== einde persbericht =====

Noot voor de redactie – niet voor publicatie

Meer weten? Bel of mail naar:

Hendrik-Jan van Engelen - Directeur

hjvanengelen@mcabrabant.nl - 06-47829864

Over MCA Brabant

MCA Brabant startte in 1998 als Multimodaal Coördinatie- en Adviescentrum. Sindsdien bevorderen we op alle mogelijke manieren het multimodaal vervoer in Noord-Brabant. Hoe maken we met elkaar de overgang van transport over de weg naar vervoer over water en spoor? En hoe maken we de huidige Brabantse vaar- en



spoorwegen klaar voor de toekomst? Aan deze vraagstukken leveren wij graag onze bijdrage. Wij zijn een strategische partner met langetermijnvisie die in directe verbinding staat met overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke partners. Daardoor zijn we aanjager van duurzame en waardevolle samenwerkingen én maken we innovatie in multimodaal transport mede mogelijk.

MCA Brabant focust op:

- Ontsluiting/verbindingen en netwerkontwikkeling
- Infrastructuur
- Innovatie en Verduurzaming
- Digitalisering en transformatie
- Internationalisering

www.mcabrabant.nl

